



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Fascicolo n. 2021/11.17.02/000018

ORDINANZA N. 11 del 28/01/2021

OGGETTO: SP29 BORELLO RANCHIO

ISTITUZIONE A CARATTERE PERMANENTE DI LIMITI DI VELOCITÀ NON SUPERIORI A 50 KM/H SU ALCUNI TRATTI DAL KM 0+000 AL KM 7+150 NEI COMUNI DI CESENA E MERCATO SARACENO

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

IN SEGUITO alla segnalazione del capo ufficio Manutenzione Strade Cesena attestante la necessità di attuare misure di tutela e sicurezza per la circolazione stradale;

PREMESSO che con Ordinanza n. 52 del 19/03/2019 assunta a protocollo con il n. 7644 venivano istituiti dei limiti di velocità di 50 km/h su alcuni tratti della SP29 "BORELLO RANCHIO" ricadenti nella nei comuni di Cesena e Mercato Saraceno;

PRESO ATTO che il Comune di Cesena a rivisto la denominazione dell'agglomerato urbano di Osteria di Piavola nel rispetto del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285 e più precisamente dell'art. 3 comma 1 punto 8 che cita: "*CENTRO ABITATO: insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada*".

VISTA la presenza di numerosi accessi pedonali e carrai in affaccio alla strada provinciale n. 29 "BORELLO RANCHIO" dal km 4+750 al km 4+830;

RITENUTO opportuno procedere al riordino dei limiti di velocità fuori dai centri abitati al fine di determinare condizioni omogenee del segnalamento tali da agevolare una migliore percezione per la corretta condotta di guida da adottare da parte degli utenti della strada, in relazione soprattutto alla necessità di elevare le condizioni di sicurezza;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente ai divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione fuori e dentro i centri abitati limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada interessata;

VISTO l'art. 142 dello stesso Codice della Strada che attribuisce all'Ente proprietario della strada la possibilità di stabilire limiti minimi e massimi di velocità nei tratti fuori dai centri abitati;

VISTO il Regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche;

VISTO l'art.107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

PRESO ATTO della istruttoria svolta dall'Ufficio Manutenzione Strade Forlì e Cesena;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 102 del 13.09.2019 Prot. Gen. n. 24266/2019 con il quale è stato affidato all'Arch. Alessandro Costa l'incarico di direzione del Servizio Tecnico, Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale

ORDINA

lungo i sotto citati tratti della SP29 "BORELLO-RANCHIO" l'istituzione a carattere permanente, in entrambi i sensi di marcia, dei seguenti limiti di velocità:

- dalla progr. km 0+550 alla progr. km 1+100 limite massimo di velocità di 50 km/h,
 - dalla progr. km 4+750 alla progr. km 4+830 limite massimo di velocità di 50 km/h,
 - dalla progr. km 5+685 alla progr. km 7+150 limite massimo di velocità di 50 km/h;
- nei restanti tratti di strada provinciale extraurbani ed urbani dal km 1+100 al km 5+685 la velocità resta regolamentata dal vigente Codice della Strada e dalle disposizioni previste, all'interno dei centri abitati, dai Comuni competenti per territorio;

- che l'istituzione del limite massimo di velocità di cui alla presente ordinanza venga reso esecutivo mediante apposita segnaletica stradale installata in base alle prescrizioni del citato Decreto Legislativo 285/92, collocata in opera e mantenuta a cura e spese dell'Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena - Area di Cesena esclusivamente per il periodo di validità della presente ordinanza;
- Alla Polizia Provinciale, Municipale e agli altri agenti di forza pubblica di fare osservare la presente ordinanza.

Il presente atto annulla e sostituisce ogni altra ordinanza di limite di velocità precedentemente emesso, riferito al tratto compreso tra il km 0+000 al km 7+150 della SP29 "BORELLO-RANCHIO".

Il testo della presente ordinanza viene reso disponibile in consultazione nell'apposita sezione del sito della Provincia di Forlì-Cesena.

Secondo quanto previsto dalla legge 241/1990 e ss.mm. si precisa che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010

La presente Ordinanza viene inviata ai seguenti indirizzi			
128	Comune di CESENA (FC)	protocollo@pec.comune.cesena.fc.it	PEC
143	Comune di MERCATO SARACENO (FC)	mercatosaraceno@cert.provincia.fc.it	PEC
89	Prefettura FORLÌ - CESENA	protocollo.preffc@pec.interno.it	PEC
399	Comando CARABINIERI Forlì - Cesena	tfc27996@pec.carabinieri.it	PEC
1252	Comando POLIZIA STRADALE Forlì	sezpolstrada.fc@pecps.poliziadistato.it	PEC
320	Gruppo Carabinieri Forestale Forlì Cesena	cp.forli@pec.corpoforestale.it	PEC
1255	Polizia Provinciale Forlì	poliziaprovinciale@provincia.fc.it	PEC
194494	Unione Comuni Valle Savio	protocollo@pec.unionevallesavio.it	MAIL
132381	URP	urpfc@provincia.fc.it	MAIL

Responsabile dell'atto:
Istruttore:

Arch. Alessandro Costa
geom. Maurizio Scaioli

Firma
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Arch. Alessandro Costa