



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Fascicolo n. 2020/11.17.02/000018

ORDINANZA N. 3 del 13/01/2021

OGGETTO: SSPP VARIE

- SP7 “CERVESE”
- SP8 “CESENATICO”
- SP43 “ALFERO”
- SP70 “RUFFIO”
- SP137 “TIBERINA”
- SP138 “SAVIO”
- SP140 “DIEGARO SANT'EGIDIO”

ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E/O DA MOVIERI ALTERNATIVAMENTE SU ENTRAMBI I LATI DELLA CARREGGIATA DAL GIORNO 14/01/2021 AL TERMINE DEI LAVORI PER CONSENTIRE IL RIPRISTINO DEI MANUFATTI STRADALI

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

IN SEGUITO alla richiesta della Ditta EMMEA s.r.l. di Forlimpopoli (FC) via G. Spadolini n. 2, pervenuta in data 08/01/2021 ed assunta al prot. gen. con n. 287/2021;

PRESO ATTO che la Ditta EMMEA s.r.l. di Forlimpopoli (FC) risulta aggiudicataria dei lavori di "Ripristino dei manufatti stradali e della segnaletica orizzontale e verticale a seguito di incidenti stradali sulla rete stradale provinciale di competenza Anni 2019-2020" con contratto prot. n. 36582/2019 del 31/12/2019;

ACCERTATA la necessità di predisporre l'istituzione di un senso unico alternato anche per tratti non consecutivi regolamentato da impianto semaforico e/o da movieri per consentire il restringimento della carreggiata lungo le seguenti strade Provinciali:

- SP7 "CERVESE"
- SP8 "CESENATICO"
- SP43 "ALFERO"
- SP70 "RUFFIO"
- SP137 "TIBERINA"
- SP138 "SAVIO"
- SP140 "DIEGARO SANT'EGIDIO"

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione fuori e dentro dai centri abitati limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada interessata;

VISTO il Regolamento per la esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO l'art.107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

VISTO il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

VISTO il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

PRESO ATTO delle indicazioni della Direzione Lavori e della istruttoria svolta dall'Ufficio Gestione Strade di Forlì-Cesena;

ACCERTATA la necessità di garantire un livello di sicurezza adeguato nella percorrenza del tratto di strada indicato all'oggetto per il transito di tutti i mezzi circolanti sulla rete stradale al fine di consentire la esecuzione dei suddetti lavori e contemporaneamente garantire l'incolumità pubblica;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 102 del 13.09.2019 Prot. Gen. n. 24266/2019 con il quale è stato affidato all'Arch. Alessandro Costa l'incarico di direzione del Servizio Tecnico, Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale ed in assenza con delega di firma al Dott. Mauro Maredi

ORDINA

- **a far tempo dal giorno 14.01.2021** fino al completamento dei lavori previsti l'istituzione di un senso unico alternato, regolamentato con impianto semaforico e/o a vista anche per tratti non consecutivi, alternativamente a destra o a sinistra della carreggiata lungo i seguenti tratti di strada:

x	SP7 "CERVESE"	al km 4+750 Rotatoria Centuriazione
x	SP8 "CESENATICO"	al km 0+000 Rotatoria Macerone al km 0+650 circa (civico 5435) al km 5+000
x	SP43 "ALFERO"	al km 5+050
x	SP70 "RUFFIO"	al km 3+700 al km 3+800 intersezione SP123 Ponte Petra Sala al km 10+500 Rotatoria Ponte Cucco
x	SP137 "TIBERINA"	al km 7+800 intersezione con SP93 Radice
x	SP138 "SAVIO"	al km 39+850
x	SP140 "DIEGARO SANT'EGIDIO"	al km 5+650 Rotatoria Martorano

- che i lavori vengano svolti nell'ambito previsto dalla esecuzione di ripristino dei manufatti stradali danneggiati;
- Le lavorazioni aventi la necessità della istituzione del senso unico alternato siano eseguite solo nei giorni feriali dalle ore 7:00 alle ore 18:30 ed essere sospese nelle giornate di sabato e nei festivi, ripristinando la circolazione con il doppio senso di marcia.
- Il restringimento predisposto con l'impianto semaforico dovrà interessare una porzione della carreggiata tale da garantire la percorrenza nel senso di marcia a tutti i veicoli e comunque mantenere una corsia minima di mt. 2,75.
- I lavori necessari al ripristino dei manufatti danneggiati e le nuove installazioni di segnaletica dovranno garantire la totale percorrenza della sede stradale in entrambi i sensi di marcia, sia in caso di precipitazioni nevose in orario di lavoro (7:00÷18:00) sia nelle ore di non funzionamento dell'impianto semaforico (18:00÷7:00), provvedendo all'immediato e completo ripristino della viabilità, in modo da garantire, al bisogno, il transito dei mezzi spalaneve.
- che durante lo svolgimento dei lavori e sino alla loro completa realizzazione la velocità all'interno del cantiere non superi il limite massimo di km/h 30 (fig. II 50) e venga disposto il divieto di sorpasso (fig. II 48) ;
- che la Ditta EMMEA s.r.l. di Forlimpopoli (FC) via G. Spadolini n. 2, esecutrice delle opere dovrà costantemente monitorare la sicurezza e regolarità del flusso veicolare nella corsia adibita a senso unico alternato ed in caso di cedimenti e/o cenni di movimenti dovuti alle lavorazioni o al traffico darne comunicazione all'Ufficio Manutenzione Strade Cesena (0547 368611 mail: stradefc@provincia.fc.it) ed adottare immediatamente ogni possibile soluzione per garantire la sicurezza della circolazione.
- che tutta la segnaletica relativa alla delimitazione del restringimento della carreggiata, la segnalazione di un cantiere stradale, gli obblighi, i divieti, le limitazioni saranno notificati agli utenti con i segnali previsti dal sopracitato Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e verranno collocati in opera e mantenuti a cura e spese della Ditta EMMEA s.r.l. di Forlimpopoli (FC) via G. Spadolini n. 2, esecutrice dei lavori.

Tecnico responsabile geom. Geri Beqiri cell. 328 9123796

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di

prevenzione degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della ditta esecutrice restando il la Provincia di Forlì-Cesena ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. L.vo 30.04.92 n. 285 sono incaricati della esecuzione del presente procedimento e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte.

La presente Ordinanza viene inviata ai seguenti indirizzi			
128	Comune di Cesena	protocollo@pec.unionevallesavio.it	PEC
94	Comune di Bagno di Romagna	bagnodiromagna@cert.provincia.fc.it	PEC
188	Comune di Verghereto	verghereto@cert.provincia.fc.it	PEC
89	Prefettura di FORLÌ-CESENA	protocollo.preffc@pec.interno.it	PEC
399	Comando CARABINIERI Forlì	tfc27996@pec.carabinieri.it	PEC
1252	Comando Polizia Stradale	sezpolstrada.fc@pecps.poliziadistato.it	PEC
320	Gruppo Carabinieri Forestale Forlì Cesena	ffc42946@pec.carabinieri.it	PEC
194494	Unione Comuni Valle Savio	protocollo@pec.unionevallesavio.it	PEC
1255	Polizia Provinciale FORLÌ-CESENA	poliziaprovinciale@provincia.fc.it	MAIL
132381	URP	urpfc@provincia.fc.it	MAIL
155447	Impresa EMMEA	emmea@pec.it	PEC

Il testo della presente ordinanza viene reso disponibile in consultazione nell'apposita sezione del sito della Provincia di Forlì-Cesena.

Secondo quanto previsto dalla legge 241/1990 e ss.mm. si precisa che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010

Responsabile dell'atto:

Dott. Mauro Maredi

Istruttore:

geom. Maurizio Scaioli

Firma
per il DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Dott. Mauro Maredi