



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Fascicolo n. 2020/11.17.02/000016

ORDINANZA N. 87 del 18/09/2020

OGGETTO: SP4 DEL BIDENTE

**ISTITUZIONE A CARATTERE PERMANENTE DEL LIMITE DI VELOCITÀ DI 70 KM/H E 50
KM/H CON DIVIETO DI SORPASSO DAL KM 52+835 AL KM 56+382 NEI COMUNI DI
SANTA SOFIA E GALEATA**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

IN SEGUITO alla segnalazione del Responsabile di P.O. dell'Ufficio Gestione Strade Forlì attestante la necessità di attuare misure di tutela e sicurezza per la circolazione stradale;

PRESO ATTO del completamento dei lavori della rotatoria compresi nel progetto denominato "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 4 BIDENTINA NEI COMUNI DI GALEATA E S.SOFIA E DEI CENTRI ABITATI DI GALEATA, PIANETTO E S.SOFIA 1° STRALCIO- NUOVA ROTATORIA IN LOC. PIANETTO" dal km 55+960 al km 56+260 in Comune di Galeata;

VISTO il risultato del censimento delle ordinanze di limitazione delle velocità come previsto dal DM 1/06/2001 "Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade ai sensi dell. art.13 co.6 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i." effettuato sulle strade della Provincia di Forlì Cesena;

RILEVATA la necessità di procedere ad un riordino dei limiti di velocità sulle strade provinciali dell'area di Forlì, in relazione ad una verifica condotta sulle attuale situazione che mostra scarsa uniformità applicativa, anche in relazione a diffusi fenomeni di dissesto intervenuti nel tempo e ancora presenti data la costante riduzione delle risorse finanziarie disponibili per la manutenzione stradale;

RICHIAMATA la *II° DIRETTIVA SULLA CORRETTA ED UNIFORME APPLICAZIONE DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA IN MATERIA DI SEGNALETICA E CRITERI PER L'INSTALLAZIONE E LA MANUTENZIONE* emanata del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto ministeriale 27 aprile 2006, n.777;

RICHIAMATO in particolare quanto riportato nella suddetta direttiva in cui al punto 2. 4 viene indicato agli enti proprietari di "... operare una revisione dei provvedimenti già adottati per limitare localmente la velocità in corrispondenza di anomalie o punti critici stradali";

RICHIAMATO inoltre la sopracitata direttiva indicante che la scelta dei limiti di velocità deve essere "... il risultato dell'armonizzazione di due esigenze, ambedue importanti: la SICUREZZA e la FLUIDITA' del traffico";

RICONOSCIUTA la validità del metodo dell'85° percentile per la determinazione del valore limite di velocità da adottare ma che per numerose strade provinciali con scarso traffico presenterebbe condizioni applicative di scarso rilievo;

RITENUTO opportuno procedere al riordino dei limiti di velocità fuori dai centri abitati al fine di determinare condizioni omogenee del segnalamento tali da agevolare una migliore percezione per la corretta condotta di guida da adottare da parte degli utenti della strada, in relazione soprattutto alla necessità di elevare le condizioni di sicurezza;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente ai divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione fuori i centri abitati limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada interessata;

VISTO l'art. 142 dello stesso Codice della Strada che attribuisce all'Ente proprietario della strada la possibilità di stabilire limiti minimi e massimi di velocità nei tratti fuori dai centri abitati;

VISTO il Regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche;

VISTO l'art.107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

PRESO ATTO della istruttoria svolta dall'Ufficio Gestione e Manutenzione Strade Forlì;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 102 del 13.09.2019 Prot. Gen. n. 24266/2019 con il quale è stato affidato all'Arch. Alessandro Costa l'incarico di direzione del Servizio Tecnico Infrastrutture Trasporti e Pianificazione Territoriale;

ORDINA

- l'istituzione a carattere permanente in entrambi i sensi di marcia (esclusi i tratti in centro abitato nei quali permangono validi i limiti di velocità definiti dal Comune competente), del **limite massimo di velocità di 70 km/h** (Fig. II 50 Art. 116) sul tratto della SP4 "del Bidente" dalla progr. km 52+835 (fine del centro abitato di Santa Sofia) alla progr. km 55+760 in approccio alle corsie di immissione ed uscita della rotatoria in loc. Pianetto;
- l'istituzione a carattere permanente in entrambi i sensi di marcia del **limite massimo di velocità di 50 km/h** (Fig. II 50 Art. 116) sul tratto della SP4 "del Bidente" dalla progr. km 55+760 in prossimità

delle corsie di immissione ed uscita della rotatoria in loc. Pianetto alla progr. km 56+382 (inizio centro abitato di Galeata);

- l'istituzione a carattere permanente in entrambi i sensi di marcia del **divieto di sorpasso** (Fig. II 48 Art. 116) sul tratto della SP4 "del Bidente" dalla progr. km 55+760 in prossimità delle corsie di immissione ed uscita della rotatoria in loc. Pianetto alla progr. km 56+382 (inizio centro abitato di Galeata);
- che l'istituzione del limite massimo di velocità e del divieto di sorpasso, di cui alla presente ordinanza venga resa esecutiva mediante apposita segnaletica stradale installata in base alle prescrizioni del citato Decreto Legislativo 285/92, collocata in opera e mantenuta a cura e spese dell'Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena - Area di Forlì- esclusivamente per il periodo di validità della presente ordinanza;
- Alla Polizia Provinciale, Municipale e agli altri agenti di forza pubblica di fare osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza annulla e sostituisce ogni altra ordinanza di limite di velocità, riferita al tratto di strada in oggetto, precedentemente emessa.

La presente Ordinanza viene inviata ai seguenti indirizzi			
89	Prefettura di FORLÌ-CESENA	protocollo.preffc@pec.interno.it	PEC
399	Comando CARABINIERI FORLÌ-CESENA	tfc27996@pec.carabinieri.it	PEC
1252	POLIZIA STRADALE Forlì (FC)	sezpolsrada.fc@pecps.poliziadistato.it	PEC
320	Gruppo Carabinieri Forestale Forlì Cesena	ffc42946@pec.carabinieri.it	PEC
188664	Unione Comuni Romagna Forlivese	protocollo@pec.romagnafortlivese.it	PEC
119	Comune di Santa Sofia	comune.santa-sofia@cert.provincia.fc.it	PEC
136	Comune di Galeata	galeata@cert.provincia.fc.it	PEC
1253	Comando provinciale VV.FF.	com.salaop.forli@cert.vigilfuoco.it	PEC
189654	118 centrale operativa	viabilita118RMG@118er.it	MAIL
1255	Polizia Provinciale FORLÌ-CESENA	poliziaprovinciale@provincia.fc.it	MAIL
170881	START Romagna	operativofc@startromagna.it	MAIL
132381	URP	urpfc@provincia.fc.it	MAIL

Il testo della presente ordinanza viene reso disponibile in consultazione nell'apposita sezione del sito della Provincia di Forlì-Cesena.

Secondo quanto previsto dalla legge 241/1990 e ss.mm. si precisa che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010

Responsabile dell'atto:
Istruttore:

Arch. Alessandro Costa
geom. Maurizio Scaioli

Firma
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Arch. Alessandro Costa