



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Fascicolo n. 2020/11.17.02/000018

ORDINANZA N. 11 del 29/01/2020

OGGETTO: SP106 SANT'ANDREA

ISTITUZIONE A CARATTERE PERMANENTE DEL LIMITE DI VELOCITÀ DI 50 E 70 KM/H
CON ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA SUP. A 20 TONN.
LUNGO L'INTERO TRATTO NEI COMUNI DI FORLIMPOPOLI E FORLÌ

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

IN SEGUITO ai sopralluoghi ed alle verifiche lungo l'intero tracciato della SP106 "SANT'ANDREA" effettuate dai funzionari dell'Ufficio Tecnico Infrastrutture Area Forlì;

ACCERTATO che la SP106 "SANT'ANDREA" presenta sull'intero tracciato vari tratti con la sede stradale ammalorata ed evidenti cedimenti della sovrastruttura sia sul margine destro sia su quello sinistro che possono, con la eccessiva velocità del mezzo che la percorre, accentuare la instabilità dello stesso;

ACCERTATA la necessità di garantire l'incolumità pubblica con un livello di sicurezza adeguato nella percorrenza dell'intero tratto stradale, si rende necessario istituire il limite di velocità non superiore a 50 km orari dal km 0+000 al km 3+290 della SP106 "SANT'ANDREA" nel Comune di Forlimpopoli ed il limite di velocità non superiore a 70 km orari dal km 3+290 al km 5+120 della SP106 "SANT'ANDREA" nel Comune di Forlì;

PRESO ATTO della ordinanza del 26/07/1999 con prot. n. 27672 che istituiva il divieto di transito in entrambi i sensi di marcia per tutti i veicoli con massa superiore alle 20 tonnellate sull'intero tratto della SP106 "SANT'ANDREA";

PRESO ATTO della ordinanza n. 123 del 27/08/2014 prot. n. 81751 che istituiva il divieto di sosta e di fermata in entrambi i sensi di marcia dalla prog. km 2+810 alla prog. 3+290 della SP106 "SANT'ANDREA";

VISTI gli artt. 5, e 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione fuori dai centri abitati limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada interessata;

VISTO l'art. 142 dello stesso Codice della Strada che attribuisce all'Ente proprietario della strada la possibilità di stabilire limiti minimi e massimi di velocità nei tratti fuori dai centri abitati;

VISTO il Regolamento per la esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO l'art.107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

VISTO l'art. 116 del succitato Regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

PRESO ATTO della istruttoria svolta dall'Ufficio Manutenzione Strade Cesena;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 102 del 13.09.2019 Prot. Gen. n. 24266/2019 con il quale è stato affidato all'Arch. Alessandro Costa l'incarico di direzione del Servizio Tecnico Infrastrutture Trasporti e Pianificazione Territoriale

ORDINA

a far tempo dal giorno 01/02/2020 lungo i seguenti tratti della SP106 "SANT'ANDREA" l'istituzione a carattere permanente:

- **del limite massimo di velocità di km/h 50 (fig. II 50)** per tutti i veicoli circolanti in entrambi i sensi di marcia dalla prog. km 0+000 (intersezione con via san Paolo) alla prog. km 3+290 (intersezione con via Donnasanta), nel Comune di Forlimpopoli;
- **del limite massimo di velocità di km/h 70 (fig. II 50)** per tutti i veicoli circolanti in entrambi i sensi di marcia dalla prog. km 3+290 (intersezione con via Donnasanta) nel Comune di Forlimpopoli alla prog. km 5+120 (limite centro abitato di Caserma) nel Comune di Forlì;
- **del divieto di transito per tutti i veicoli con massa superiore a 20 tonnellate (fig. II 68)** in entrambi i sensi di marcia dalla prog. km km 0+000 (intersezione con via san Paolo) alla prog. km 5+385 (intersezione con SP2 di CERVIA) in Comune di Forlimpopoli e Forlì;
- **del divieto di sosta e di fermata (fig. II 75) ed il divieto di sorpasso (fig. II 48)** in entrambi i sensi di marcia dalla prog. km 2+810 alla prog. km 3+290 (intersezione con via Donnasanta), nel Comune di Forlimpopoli,

- che l'istituzione dei limiti e dei divieti **vengano resi esecutivi mediante apposita segnaletica stradale installata in base alle prescrizioni del citato Decreto Legislativo 285/92 e collocata in opera e mantenuta a cura e spese dell'Ufficio Manutenzione Strade Forlì.**
- Ogni provvedimento o atto in contrasto con la presente ordinanza è da ritenersi decaduto.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. L.vo 30.04.92 n. 285 sono incaricati della esecuzione del presente procedimento e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte.

La presente Ordinanza viene inviata ai seguenti indirizzi			
72	Comune di FORLÌ (FC)	comune.forli@pe.comune.forli.fc.it	PEC
135	Comune di FORLIMPOPOLI (FC)	protocollo@pec.comune.forlimpopoli.fc.it	PEC
89	Prefettura di FORLÌ-CESENA	protocollo.preffc@pec.interno.it	PEC
399	Comando CARABINIERI Forlì	tfc27996@pec.carabinieri.it	PEC
1252	Comando POLIZIA STRADALE	sezpolstrada.fc@pecps.poliziadistato.it	PEC
320	Gruppo Carabinieri Forestale Forlì Cesena	cp.forli@pec.corpoforestale.it	PEC
1253	Comando Provinciale VV.FF.	com.salaop.forli@cert.vigilfuoco.it	PEC
1255	Polizia Provinciale FORLÌ-CESENA	poliziaprovinciale@provincia.fc.it	MAIL
170881	Start Romagna	operativofc@startromagna.it	MAIL
132381	URP	urpfc@provincia.fc.it	MAIL

Il testo della presente ordinanza viene reso disponibile in consultazione nell'apposita sezione del sito della Provincia di Forlì-Cesena.

Secondo quanto previsto dalla legge 241/1990 e ss.mm. si precisa che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010

**Responsabile dell'atto:
Istruttore:**

**Arch. Alessandro Costa
geom. Maurizio Scaioli**

Firma
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE