



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Fascicolo n. 2019/11.17.02/000018

ORDINANZA N. 194 del 20/12/2019

OGGETTO: SP33 GATTEO

ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO PER TRATTI ANCHE NON CONSECUTIVI
REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E/O DA MOVIERI DAL KM 7+600 AL
KM 10+043 DAL GIORNO 23/12/2019 AL GIORNO 03/01/2020 IN COMUNE DI
CESENATICO

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

IN SEGUITO alla richiesta presentata dell'Impresa **SITE spa di Bologna (BO)** via del Tuscolano n. 15, pervenuta in data 12/12/2019 ed assunta a protocollo con n. 35813/2019, attestante la necessità di istituire un restringimento della corsia di marcia con possibile istituzione di senso unico alternato per tratti anche non consecutivi, regolamentato con impianto con movieri;

DATO ATTO che il restringimento della carreggiata è necessario per eseguire i lavori di ispezione e verifica alla idoneità d'uso delle canalizzazioni esistenti della pubblica illuminazione, dal km 7+600 al km 10+043 della SP33 "GATTEO" in Comune di Cesenatico (Autorizzati dalla Amministrazione Comunale di Cesenatico, alla Ditta SITE S.p.A. con Determinazione n. 834 del 25/09/2019);

VISTA l'estensione dei tratti di strada interessati sia per i tratti extraurbani sia per quelli urbani la presente ordinanza esprime, come meglio elencato in seguito in Tabella, il NULLA OSTA per i tratti ricadenti all'interno dei centri abitati, ai sensi dell'articolo 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione nei centri abitati, al fine di permettere ai competenti organi territoriali l'emissione della ordinanza;

VISTO gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione fuori dai centri abitati limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada interessata;

VISTO il Regolamento per la esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

PRESO ATTO della istruttoria svolta dall'Ufficio Manutenzione Strade Forlì-Cesena;

VISTO l'art.107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

ACCERTATA la necessità di garantire un livello di sicurezza adeguato nella percorrenza del tratto di strada indicato all'oggetto per il transito di tutti i mezzi circolanti sulla rete stradale al fine di consentire la esecuzione dei suddetti lavori e contemporaneamente garantire l'incolumità pubblica;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 102 del 13.09.2019 Prot. Gen. n. 24266/2019 con il quale è stato affidato all'Arch. Alessandro Costa l'incarico di direzione del Servizio Tecnico Infrastrutture Trasporti e Pianificazione Territoriale

ORDINA

a far tempo dal giorno 23/12/2019 fino al termine dei lavori previsto per il giorno 03/01/2020, l'istituzione di un senso unico alternato, per tratti anche non consecutivi, regolato da impianto semaforico mobile e/o con movieri, alternativamente sul lato destro o su quello sinistro lungo la SP33 "GATTEO" dal km 7+600 al km 10+043, per eseguire i lavori di di ispezione e verifica alla idoneità d'uso delle canalizzazioni esistenti della pubblica illuminazione del Comune di Cesenatico (FC)" articolati come da Tabella:

dal km	al km	corrispondenza Atto		Comune
7+600	8+050	Nulla Osta	centro abitato Sala	Cesenatico
8+050	9+690	Ordinanza		Cesenatico
9+690	10+043	Nulla Osta	centro abitato Villalta	Cesenatico

che le lavorazioni aventi la necessità della istituzione del senso unico alternato siano eseguite solo nei giorni feriali dalle ore 7:30 alle ore 17:30 ed essere sospese nelle giornate di sabato e nei festivi, ripristinando la circolazione con il doppio senso di marcia;

che il restringimento interessi una porzione della carreggiata tale da garantire la percorrenza nel senso di marcia a tutti i veicoli e comunque mantenere una corsia minima di mt 2,75;

che durante lo svolgimento dei lavori e sino alla loro completa realizzazione la velocità all'interno del cantiere non superi il limite massimo di km/h 30 (fig. II 50) e venga disposto il divieto di sorpasso (fig. II 48);

che tutta la segnaletica relativa alla delimitazione del restringimento della carreggiata, la segnalazione di un cantiere stradale, gli obblighi, i divieti, le limitazioni saranno notificati agli utenti con i segnali previsti dal sopracitato Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e verranno collocati in opera e mantenuti a cura e spese dell'Impresa **SITE spa di Bologna (BO)** via del Tuscolano n. 15, esecutrice dei lavori.

Tecnico responsabile sig. Giorgio Orizio cell. 348 1404274

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. L.vo 30.04.92 n. 285 sono incaricati della esecuzione del presente procedimento e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte;

La presente Ordinanza viene inviata ai seguenti indirizzi			
130	Comune di Cesenatico	cesenatico@cert.provincia.fc.it	PEC
89	Prefettura di Forli-Cesena	protocollo.preff@pec.interno.it	PEC
399	Comando CARABINIERI Forlì	ffc27996@pec.carabinieri.it	PEC
1252	Polizia Stradale Cesena	polstradasespec.fc@poliziadistato.it	PEC
320	Gruppo Carabinieri Forestale Forlì-Cesena	ffc42946@pec.carabinieri.it	PEC
155918	Unione Rubicone e Mare	protocollo@pec.unionerubiconemare.it	PEC
1255	Polizia Provinciale	poliziaprovinciale@provincia.fc.it	MAIL
132381	Urp	urpfc@provincia.fc.it	MAIL
26466	Impresa SITE spa	sitespa-facilitymanagement@pcert.postecert.it	PEC

Il testo della presente ordinanza viene reso disponibile in consultazione nell'apposita sezione del sito della Provincia di Forlì-Cesena.

Secondo quanto previsto dalla legge 241/1990 e ss.mm. si precisa che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010

Responsabile dell'atto:
Istruttore:

Arch. Alessandro Costa
geom. Maurizio Scaioli

Firma
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Arch. Alessandro Costa