



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Fascicolo n. 2019/11.17.02/000018

ORDINANZA N. 126 del 26/07/2019

OGGETTO: SP7 CERVESE

ISTITUZIONE A CARATTERE PERMANENTE DI LIMITE DI VELOCITÀ DI 50 E 70 KM/H
CON DIVIETO DI SORPASSO DAL KM 0+000 AL KM 4+312 IN COMUNE DI CESENA(FC)

**DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

IN SEGUITO alla segnalazione del Responsabile di P.O. dell'Ufficio Manutenzione Strade Forlì attestante la necessità di attuare misure di tutela e sicurezza per la circolazione stradale e le verifiche effettuate lungo l'intero tracciato della SP7 "CERVESE";

ACCERTATO che la SP7 "CERVESE" presenta nel primo tratto dal km 0+000 al km 2+200 sul lato sinistro la pista ciclabile di collegamento tra i centri abitati di Calabrina e Pioppa nonché diversi agglomerati di civili abitazioni in affaccio alla strada con elevata presenza di accessi carrai;

PRESO ATTO dell'elevato numero di automezzi pesanti in transito sull'intero tratto e la limitata larghezza delle sede in rapporto alle dimensioni degli stessi ed alla presenza dalla progr. km 3+400 (rotatoria Montaletto) alla prog. km. 4+312 (rotatoria della Centuriazione);

RITENUTO opportuno procedere al riordino dei limiti di velocità fuori dai centri abitati al fine di determinare condizioni omogenee del segnalamento tali da agevolare una migliore percezione per la corretta condotta di guida da adottare da parte degli utenti della strada, in relazione soprattutto alla necessità di elevare le condizioni di sicurezza;

ACCERTATA la necessità di garantire l'incolumità pubblica con un livello di sicurezza adeguato nella percorrenza dell'intero tratto stradale, si rende necessario istituire adeguati limiti di velocità e divieto di sorpasso lungo la SP7 "CERVESE" nel Comune di Cesena (FC);

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione fuori dai centri abitati limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada interessata;

VISTO l'art. 142 dello stesso Codice della Strada che attribuisce all'Ente proprietario della strada la possibilità di stabilire limiti minimi e massimi di velocità nei tratti fuori dai centri abitati;

VISTO il Regolamento per la esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495

VISTO l'art. 116 del succitato Regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495

PRESO ATTO della istruttoria svolta dall'Ufficio Manutenzione Strade Forlì-Cesena;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 121 del 11.12.2017 con Prot. Gen. n. 31306/2017 con il quale sono state attribuite allo scrivente le funzioni dirigenziali relative al Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale;

ORDINA

- sulla **SP n. 7 "CERVESE"** l'istituzione a carattere permanente in entrambi i sensi di marcia (esclusi i tratti in centro abitato nei quali permangono validi i limiti di velocità definiti dal Comune competente) dei seguenti limiti massimi di velocità:
 - **limite massimo di velocità di 50 km/h (fig. II n. 50)**
 - dalla progr. km 0+000 alla progr. km 0+050 (inizio centro abitato di Calabrina)
 - dalla progr. km 1+180 alla progr. km 2+210 (uscita rotatoria Pioppa)
 - dalla progr. km 3+250 alla progr. km 3+450 (rotatoria Montaletto)
 - dalla progr. km 4+220 alla progr. km 4+312 (rotatoria della Centuriazione)
 - **limite massimo di velocità di 70 km/h (fig. II n. 50)**
 - dalla progr. km 2+210 (uscita rotatoria Pioppa) alla progr. km 3+250 (ingresso alla rotatoria Montaletto);
 - dalla progr. km 3+450 (uscita dalla rotatoria Montaletto) alla progr. km 4+220 (ingresso alla rotatoria della Centuriazione);

- **divieto di sorpasso (fig. II 48)** per tutti i veicoli circolanti in entrambi i sensi di marcia dalla prog. km 0+000 alla prog. km 4+312 (rotatoria della Centuriazione intersezione con SP33 ter "prolungamento GATTEO") nel Comune di Cesena (FC)
- che l'istituzione dei limiti di velocità massima di 50 km/h e 70 km/h ed il divieto di sorpasso sull'intero tratto **venga reso esecutivo mediante apposita segnaletica stradale installata in base alle prescrizioni del citato Decreto Legislativo 285/92 e collocata in opera e mantenuta a cura e spese dell'Ufficio Manutenzione Strade Forlì area di Cesena.**
- Ogni provvedimento o atto in contrasto con la presente ordinanza è da ritenersi decaduto.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. L.vo 30.04.92 n. 285 sono incaricati della esecuzione del presente procedimento e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte.

La presente Ordinanza viene inviata ai seguenti indirizzi		
Comune di CESENA (FC)	protocollo@pec.comune.cesena.it	PEC
Prefettura di FORLÌ-CESENA	protocollo.preffc@pec.interno.it	PEC
Comando CARABINIERI Forlì	tfc27996@pec.carabinieri.it	PEC
Comando POLIZIA STRADALE	sezpolstrada.fc@pecps.poliziadistato.it	PEC
Gruppo Carabinieri Forestale Forlì Cesena	cp.forli@pec.corpoforestale.it	PEC
Comando Provinciale VV.FF.	com.salaop.forli@cert.vigilfuoco.it	PEC
Polizia Provinciale FORLÌ-CESENA	poliziaprovinciale@provincia.fc.it	MAIL
Start Romagna	operativofc@startromagna.it	MAIL
URP	urpfc@provincia.fc.it	MAIL

Il testo della presente ordinanza viene reso disponibile in consultazione nell'apposita sezione del sito della Provincia di Forlì-Cesena.

Secondo quanto previsto dalla legge 241/1990 e ss.mm. si precisa che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010

**Responsabile dell'atto:
Istruttore:**

**Ing. Stefano Rastelli
geom. Maurizio Scaioli**

Firma
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Ing. Stefano Rastelli