



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Fascicolo n. 2019/11.17.02/000018

ORDINANZA N. 124 del 19/07/2019

OGGETTO: SP26 CARNAIO

ISTITUZIONE A CARATTERE PERMANENTE SU TUTTO IL TRACCIATO DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 50 KM/H E L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H SU ALCUNI TRATTI AMMALORATI IN COMUNE DI BAGNO DI ROMAGNA

**DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

IN SEGUITO alla segnalazione del Responsabile di Posizione Organizzativa dell'Ufficio Manutenzione Strade di Forlì-Cesena e delle indicazioni del tecnico responsabile di zona in merito alla presenza di diffusi ammaloramenti che interessano l'intero tratto della SP26 "CARNAIO" nei Comuni di Santa Sofia e Bagno di Romagna (FC);

RITENUTO opportuno procedere al riordino dei limiti di velocità fuori dai centri abitati al fine di determinare condizioni omogenee del segnalamento tali da agevolare una migliore percezione per la corretta condotta di guida da adottare da parte degli utenti della strada, in relazione soprattutto alla necessità di elevare le condizioni di sicurezza;

ACCERTATA la necessità di garantire l'incolumità pubblica con un livello di sicurezza adeguato nella percorrenza sull'intero tratto della SP26 "CARNAIO", si rende necessario istituire il limite di velocità non superiore a 50 km orari dal km 0+270 (limite centro abitato di Santa Sofia) al km 15+300 (limite centro abitato di San Piero in Bagno) nei Comuni di Santa Sofia e Bagno di Romagna (FC);

ACCERTATA la presenza di alcuni tratti interessati da diffusi movimenti franosi che interessano parzialmente la sede stradale e che pregiudicando la sicurezza della circolazione rendono necessario limitare ulteriormente la velocità riducendola al limite massimo di 30 km/h;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione fuori dai centri abitati limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada interessata;

VISTO l'art. 142 dello stesso Codice della Strada che attribuisce all'Ente proprietario della strada la possibilità di stabilire limiti minimi e massimi di velocità nei tratti fuori dai centri abitati;

VISTO il Regolamento per la esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495

PRESO ATTO della istruttoria svolta dall'Ufficio Manutenzione Strade Forlì-Cesena;

VISTO l'art.107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 121 del 11.12.2017 con Prot. Gen. n. 31306/2017 con il quale sono state attribuite allo scrivente le funzioni dirigenziali relative al Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale;

ORDINA

sull'intero tracciato della Strada Provinciale n. 26 "CARNAIO":

- **l'istituzione a carattere permanente del limite massimo di velocità di km/h 50 (fig. II 50)** per tutti i veicoli circolanti in entrambi i sensi di marcia dalla prog. km. 0+270 (limite centro abitato di Santa Sofia) al km 15+300 (limite centro abitato di San Piero in Bagno) nei Comuni di Santa Sofia e Bagno di Romagna (FC)
- **l'istituzione temporanea fino al ripristino delle condizioni di sicurezza del limite massimo di velocità di km/h 30 (fig. II 50)** per tutti i veicoli circolanti in entrambi i sensi di marcia, nei vari tratti come di seguito elencati:

dal km 6+900 al km 7+500	Comune di Bagno di Romagna
dal km 10+600 al km 11+950	Comune di Bagno di Romagna

- nei restanti tratti di strada provinciale ricadenti nei centri abitati la velocità resta regolamentata dal vigente Codice della Strada e dalle disposizioni previste, all'interno degli stessi, dai Comuni competenti per territorio;
- che l'istituzione del limite di velocità massima di 50 km/h sull'intero tratto e l'istituzione del limite di velocità massima di 30 km/h nei tratti indicati **venga reso esecutivo mediante apposita segnaletica**

stradale installata in base alle prescrizioni del citato Decreto Legislativo 285/92 e collocata in opera e mantenuta a cura e spese dell'Ufficio Manutenzione Strade area di Cesena.

- che l'Ufficio Manutenzione Strade area di Cesena, monitori costantemente la sicurezza e regolarità del flusso veicolare nel tratto di strada indicato ed in caso di ulteriori cedimenti e/o cenni di movimenti dovuti al traffico o per cause proprie adotti immediatamente ogni possibile soluzione per garantire la sicurezza della circolazione.
- che tutta la segnaletica relativa alla segnalazione di obblighi, divieti e limitazioni siano notificati agli utenti con i segnali previsti dal sopracitato Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e vengano collocati in opera e mantenuti a cura e spese dell'Ufficio Manutenzione Strade area di Cesena.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. L.vo 30.04.92 n. 285 sono incaricati della esecuzione del presente procedimento e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte.

La presente Ordinanza viene inviata ai seguenti indirizzi		
Comune di SANTA SOFIA (FC)	comune.santa-sofia@cert.provincia.fc.it	PEC
Comune di BAGNO DI ROMAGNA (FC)	bagnodiromagna@pec.unionevallesavio.it	PEC
Prefettura di FORLI'-CESENA	protocollo.preffc@pec.interno.it	PEC
Comando CARABINIERI Forli	tfc27996@pec.carabinieri.it	PEC
Comando POLIZIA STRADALE	sezpolstrada.fc@pecps.poliziadistato.it	PEC
Gruppo Carabinieri Forestale Forli Cesena	cp.forli@pec.corpoforestale.it	PEC
Unione Comuni Romagna Forlivese	protocollo@pec.romagnafortlivese.it	PEC
Unione Comuni Valle Savio	protocollo@pec.unionevallesavio.it	PEC
Polizia Provinciale FORLI'-CESENA	poliziaprovinciale@provincia.fc.it	MAIL
URP	urpfc@provincia.fc.it	MAIL

Ogni provvedimento o atto in contrasto con la presente ordinanza è da ritenersi decaduto.

Il testo della presente ordinanza viene reso disponibile in consultazione nell'apposita sezione del sito della Provincia di Forli-Cesena.

Secondo quanto previsto dalla legge 241/1990 e ss.mm. si precisa che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010

**Responsabile dell'atto:
Istruttore:**

**Ing. Stefano Rastelli
geom. Maurizio Scaioli**

Firma
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Ing. Stefano Rastelli