



Provincia di Forlì-Cesena
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Fascicolo n. 2019/11.17.02/000018

ORDINANZA N. 83 del 10/05/2019

OGGETTO: SP123 PONTE PIETRA SALA

ISTITUZIONE A CARATTERE PERMANENTE DI LIMITE DI MASSIMO DI VELOCITA' DI 50 KM ORARI ED IL DIVIETO DI SORPASSO DAL KM 0+000 AL KM 7+676

ISTITUZIONE DI SENSO VIETATO PER VEICOLI DI MASSA SUPERIORE A 3.5 TN DAL KM 0+000 AL KM 1+400

ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO PER VEICOLI DI MASSA SUPERIORE A 3.5 TN DAL KM 1+400 AL KM 3+500

**DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

IN SEGUITO alle verifiche effettuate lungo l'intero tracciato della SP123 "Ponte Pietra – Sala" dai funzionari dell'Ufficio Tecnico Infrastrutture;

ACCERTATO che la SP123 "Ponte Pietra – Sala" presenta vari tratti di larghezza limitata che non consente il tracciamento della linea di mezzzeria e affianca in alcuni tratti opere idrauliche di scolo separate dalla carreggiata solo da un ciglio erboso non transitabile nonché centri abitati e ed agglomerati di civili abitazioni in affaccio alla strada con elevata presenza di accessi carrai;

ACCERTATA la necessità di garantire l'incolumità pubblica con un livello di sicurezza adeguato nella percorrenza dell'intero tratto stradale, si rende necessario istituire il limite di velocità non superiore a 50 km orari ed il divieto di sorpasso dal km 0+000 al km 7+676 della SP123 "Ponte Pietra – Sala" nei Comuni di Cesena e Cesenatico (FC);

ACCERTATA l'esigenza di garantire un regolare transito ai veicoli aventi massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 tn nel tratto di strada dal km 1+400 (intersezione con SP70 "Ruffio") e il km 3+500 (intersezione con via Capannaguzzo) considerata la limitata larghezza della sede stradale;

ACCERTATO che il contenuto del presente provvedimento è stato inviato alle Amministrazioni Comunali di Cesena e Cesenatico con note PEC n. 8953 del 29/03/2019 e che non si rilevano ad oggi eccezioni in merito;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione fuori dai centri abitati limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada interessata;

VISTO l'art. 142 dello stesso Codice della Strada che attribuisce all'Ente proprietario della strada la possibilità di stabilire limiti minimi e massimi di velocità nei tratti fuori dai centri abitati;

VISTO il Regolamento per la esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495

VISTO l'art. 116 del succitato Regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495

PRESO ATTO della istruttoria svolta dall'Ufficio Manutenzione Strade Forli-Cesena;

RICHIAMATO il decreto presidenziale n. 121 del 11.12.2017 con Prot. Gen. n. 31306/2017 con il quale sono state attribuite allo scrivente le funzioni dirigenziali relative al Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale;

ORDINA

sull'intero tracciato della **Strada Provinciale n. 123 "PONTE PIETRA – SALA"**:

- **Istituzione a carattere permanente del limite massimo di velocità di km/h 50 (fig. II 50) ed il divieto di sorpasso (fig. II 48)** per tutti i veicoli circolanti in entrambi i sensi di marcia dalla prog. km 0+000 (intersezione con SP8) alla prog. km 7+676 (intersezione con SP33 "GATTEO"), nei Comuni di Cesena e Cesenatico (FC);
- nei restanti tratti di strada provinciale ricadenti nei centri abitati la velocità resta regolamentata dal vigente Codice della Strada e dalle disposizioni previste, all'interno degli stessi, dai Comuni competenti per territorio;
- **Istituzione del senso vietato (fig. II 47)** per i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tn. (con la sola esclusione dei mezzi pubblici e di soccorso), dal km 0+000 (intersezione con SP8) al km 1+400 (intersezione con SP70 "RUFFIO");
- **Istituzione del divieto di transito (fig. II 68)** in entrambi i sensi di marcia per i veicoli aventi massa superiore a 3,5 tn. (con la sola esclusione dei mezzi pubblici, di soccorso, residenti ed attività di carico e scarico merci) dal km 1+400 (intersezione con SP70 "RUFFIO") al km 3+500 (intersezione con via Capannaguzzo);

- il transito di veicoli ricadenti nelle limitazioni sopra indicate potrà interessare le seguenti direttrici:
 - veicoli provenienti da Cesena con direzione Sala e viceversa, transito sulla SP8 "CESENATICO" poi in località Macerone sulla via comunale Capannaguzzo sino alla intersezione con la SP123 PONTE PIETRA- SALA"
- che l'istituzione del limite di velocità massima di 50 km/h ed il divieto di sorpasso sull'intero tratto e l'istituzione di senso vietato e divieto di transito per mezzi di massa superiore a 3,5 tn. **venga reso esecutivo mediante apposita segnaletica stradale installata in base alle prescrizioni del citato Decreto Legislativo 285/92 e collocata in opera e mantenuta a cura e spese dell'Ufficio Manutenzione Strade Cesena.**
- Ogni provvedimento o atto in contrasto con la presente ordinanza è da ritenersi decaduto.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. L.vo 30.04.92 n. 285 sono incaricati della esecuzione del presente procedimento e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte.

La presente Ordinanza viene inviata ai seguenti indirizzi		
Comune di CESENA (FC)	protocollo@pec.comune.cesena.it	PEC
Comune di Cesenatico (FC)	cesenatico@cert.provincia.fc.it	PEC
Prefettura di FORLÌ-CESENA	protocollo.preffc@pec.interno.it	PEC
Comando CARABINIERI Forlì	tfc27996@pec.carabinieri.it	PEC
Comando POLIZIA STRADALE	sezpolsrada.fc@pecps.poliziadistato.it	PEC
Gruppo Carabinieri Forestale Forlì Cesena	cp.forli@pec.corpoforestale.it	PEC
Unione Rubicone e Mare	protocollo@pec.unionerubiconeemare.it	PEC
Comando Provinciale VV.FF.	com.salaop.forli@cert.vigilfuoco.it	PEC
Polizia Provinciale FORLÌ-CESENA	poliziaprovinciale@provincia.fc.it	MAIL
HERA spa	heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it	PEC
In Rete Distribuzione	inrete_distribuzione@legalmail.it	PEC
Start Romagna	operativofc@startromagna.it	MAIL
URP	urpfc@provincia.fc.it	MAIL

Il testo della presente ordinanza viene reso disponibile in consultazione nell'apposita sezione del sito della Provincia di Forlì-Cesena.

Secondo quanto previsto dalla legge 241/1990 e ss.mm. si precisa che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010

**Responsabile dell'atto:
Istruttore:**

**Ing. Stefano Rastelli
geom. Maurizio Scaioli**

Firma
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Ing. Stefano Rastelli